



## LPF. Le groupe se lance en Pologne

**AÉRONAUTIQUE** Le groupe LPF, sous-traitant qui fabrique des pièces mécaniques pour les avionneurs, vient d'ouvrir une usine en Pologne. Il souhaite diversifier sa clientèle via le marché polonais et l'installation au Maroc de Bombardier.

**AÉRONAUTIQUE** Le groupe LPF, sous-traitant qui fabrique des pièces mécaniques pour les avionneurs, vient d'ouvrir une usine en Pologne. Il souhaite diversifier sa clientèle via le marché polonais et l'installation au Maroc de Bombardier.

Fabricant de pistons pour l'automobile depuis 1947, le groupe LPF a changé d'orientations dans les années soixante pour se spécialiser dans l'aéronautique. À l'origine de LPF, il y a l'entreprise Le Piston Français qui en créant et en rachetant des sociétés est devenu le groupe LPF, une ETI de 360 salariés. Le groupe vient d'ailleurs d'ouvrir une usine baptisée WNC en Pologne sur le site d'EADS PZL, une filiale d'Airbus Military. La société a remporté un contrat d'une dizaine de millions d'euros sur cinq ans pour produire des pièces mécaniques à destination des avions de transport militaire C 295 et CN 235. L'entreprise assure la maîtrise industrielle dans une joint-venture avec Sevilla Control. La société espagnole assure l'industrialisation des produits. Cet investissement à l'étranger a pu être financé grâce à l'entrée au capital à hauteur de 7millions d'euros d'ACE Management (via Aerofund II). Diversification des clients L'ouverture d'une usine en Pologne ne repose pas seulement sur le contrat avec Airbus. LPF vise de

nouveaux marchés. «L'idée est de produire des pièces pour le marché polonais et les pays voisins. Il y a un tissu industriel important et une tradition aéronautique. Nous avons des pistes identifiées mais il faut déjà satisfaire notre client Airbus Military», analyse Thomas Corbel, président du groupe LPF. Une diversification nécessaire pour atténuer la dépendance du groupe envers son client principal : Safran. « Ilreprésente 60% de notre chiffre d'affaires, notre premier client est Snecma puis Eurocopter. Nous travaillons également avec ses filiales Messier Bugatti, Aircelle et Techspace Aero.», explique le président du groupe. Depuis un an et demi, LPF fabrique aussi des pièces élémentaires pour le groupe Thalès. La création en 2009 d'une filiale, à Casablanca, la Sermp participe à la diversification des clients. Elle est partenaire de rang 1 pour Bombardier. La filiale fabrique des ensembles mécaniques pour la famille des avions CRJ. «Bombardier a décidé de s'installer au Maroc et ils comptent sur nous pour fabriquer des pièces élémentaires», se réjouit Thomas Corbel. Le président de LPF a donc prévu une extension de 3.000m<sup>2</sup> du site marocain. L'accélération de la production dans l'aéronautique a aussi motivé cette décision car l'usine prend en charge une part importante des commandes du groupe. Des filiales avec leurs

spécificités LPF a une histoire particulière. Le groupe est issu du rapprochement de quatre entreprises «soeurs»: Sesam, Sodapem, Sermp et Le Piston Français. Il faut rajouter LPF Aero acquise en 2010. La crise de 2008 et une grève chez Boeing ont poussé à cette réorganisation. En 2009, le siège social et les fonctions supports se sont installés à Toulouse. «Au point de vue logistique c'était pratique car on peut se rendre rapidement au Maroc en passant par Montpellier et pour l'aéronautique, avoir son siège à Toulouse, c'est une bonne chose», pointe Thomas Corbel. Chaque filiale possède ses spécificités. LPF Aero basée dans l'Hérault produit des outils pour les hélicoptères comme des systèmes de repliage de pale... Sodapem produit des pièces vitales pour Eurocopter. Sesam travaille sur l'aluminium pour le motocyclisme et la Défense. Le Piston Français réalise des pièces et ensembles mécaniques en métaux durs pour le motoriste Snecma. 20% de croissance pour 2012 La Sodapem est la filiale la plus rentable, son objectif est fixé à environ 22millions d'euros pour 2012. Pour le groupe, le chiffre d'affaires 2011 est de 45millions d'euros. La société prévoit d'embaucher une dizaine de personnes pour ses usines françaises. En raison de la montée en charge dans l'industrie aéronautique, le groupe LPF prévoit une croissance

**Date : 03/02/2012**  
Pays : FRANCE  
Edition : Haute-Garonne  
Page(s) : 1  
Rubrique : Industrie  
Périodicité : Mensuel



de 20% de son chiffre d'affaires  
l'année prochaine.

Groupe LPF (Blagnac) Président:  
Thomas Corbel 360 salariés CA  
2011: 45M? 05.62.48.00.17  
[www.groupe-lpf.com](http://www.groupe-lpf.com)

Wilfried Pinson

