



Paris, le 2 septembre 2009

Le plan de reprise de Mecachrome voté par les créanciers canadiens et homologué par les autorités canadiennes

L'offre de reprise soumise le 4 août 2009 par le consortium Mécadev constitué par ACE Management, gérant des fonds Aerofund et Aerofund II, le Fonds de Solidarité des Travailleurs du Québec (FTQ) et le Fonds Stratégique d'Investissement a reçu le soutien des créanciers de la société. Le plan de reprise a en effet été approuvé le 26 août par 99.5% des créanciers en valeur et 92.7% en nombre puis a été homologué le 1^{er} septembre par la Cour Supérieure du Québec.

Le consortium se félicite de la validation de son plan de reprise, qui marque une étape décisive dans la restructuration de Mecachrome.

Le plan du consortium doit maintenant recevoir l'assentiment des créanciers français de la société, ainsi que des juridictions françaises au cours de la procédure de sauvegarde conduite par le Tribunal de Commerce de Tours. Ce plan, qui prévoit un investissement direct des investisseurs d'une quarantaine de millions d'euros, est aussi conditionné par la levée d'un financement bancaire de €22M. Afin qu'une solution industrielle pérenne s'impose rapidement face aux enjeux de la société, le consortium espère une sortie des procédures en cours d'ici la fin 2009.

Mecachrome est un acteur reconnu dans la conception, l'ingénierie, la fabrication et l'assemblage de composants de haute précision destinés aux industries de l'aéronautique et de l'automobile. Opérant en France et au Canada, Mecachrome a réalisé un chiffre d'affaires de 295 M€ en 2008 et emploie près de 1600 salariés, dont près de 1400 sur ses cinq sites français.

Le consortium d'investisseurs entend favoriser le projet industriel de Mecachrome et préserver ainsi des atouts technologiques et des savoir-faire majeurs pour les filières aéronautiques et automobiles. Mécadev entend accompagner activement le retour à la rentabilité et la restructuration de Mecachrome et conforter sa réputation auprès de ses clients, grandes marques des secteurs aéronautique et automobile.