

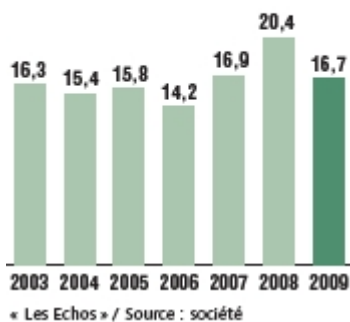
Aéronautique : Simair change de mains

[25/03/10]

L'équipementier aéronautique de Rochefort est repris par deux cadres de l'industrie automobile.

Le chiffre d'affaires de Simair

En millions d'euros



JEAN ROQUECAVE, Les Echos

DE NOTRE CORRESPONDANT À LA ROCHELLE.

Marc Geiger et Bertrand Cointy, deux cadres dirigeants venus de l'industrie automobile, viennent de reprendre Simair, équipementier aéronautique qui emploie 140 personnes à Rochefort (Charente-Maritime). « *Etant pilotes amateurs, nous souhaitons nous orienter vers le secteur aéronautique. Nous avons pris contact avec [Airbus](#), qui nous a mis en relation avec Simair* », dit Bertrand Cointy, qui, comme son associé, travaillait chez Alunord, filiale de Norsk Hydro basée à Louviers et spécialisée dans les pare-chocs automobiles. Simair, fondé en 1979, fabrique des pièces de structure, des sièges et des meubles de cockpit et de cabines, et travaille notamment pour [Airbus](#), qui est son premier client, avec 25 % du chiffre d'affaires, ainsi que pour ATR, Sogerma et Air France. L'entreprise, qui avait enregistré des pertes au milieu de la décennie, est redevenue bénéficiaire à partir de 2007 et a terminé son exercice 2009 avec un chiffre d'affaires de 16,7 millions d'euros, pour un résultat d'exploitation de 1,9 million. « *L'entreprise s'est bien repositionnée et elle doit maintenant se placer sur un projet à cinq ou sept ans*, dit son ancien PDG, Claude Orphelin. *D'ici là, j'aurais plus de soixante-dix ans et il est temps de passer la main à une nouvelle génération.* »

« *Comme c'est le cas dans l'industrie automobile, ajoute Bertrand Cointy, Simair est une entreprise régionale qui joue sur un marché mondial, où elle a un potentiel de développement intéressant, avec un carnet de commandes très correct. Récemment, elle a signé des marchés avec Alenia pour la fourniture de meubles sur les ATR militaires et avec Airbus pour la production de sièges et d'accoudoirs pour l'A350.* »

Soutiens financiers

Pour financer leur acquisition en fonds propres, Marc Geiger et Bertrand Cointy ont bénéficié du soutien des trois fonds d'investissement Uni Expansion Ouest, Grand Sud-Ouest Capital et Phillimore, et de l'appui des vendeurs de l'entreprise. « *Avec mon associé, précise Claude Orphelin, nous avons réinvesti de façon significative dans l'entreprise sous forme d'obligations convertibles à cinq ans afin de consolider ses capacités financières.* » Claude Orphelin a également accepté une mission d'accompagnement de ses successeurs et reste président

d'Arsenia, société constituée autour de Simair par neuf PME aéronautiques de la région de Rochefort pour regrouper leurs moyens face aux grands donneurs d'ordre.